

1 – VISITE PREVOL

Pilote	<i>Montre, Log, Cartes Nav et VAC, Check-Lists, Stylos, Lunettes, Casquette, Casques, GoPro, iPad, antenne GPS</i>
Masse et centrage	<i>Check</i>
Fourche	<i>Embarquée</i>
Pare-brise	<i>Propre</i>
Frein de parc	<i>Serré</i>
Documents avion	<i>À bord</i>
Jauges essence	<i>Conformes au carnet de route</i>
Commandes	<i>Libres et essayées</i>
Magnétos	<i>OFF (clés enlevées)</i>
Interrupteurs	<i>OFF (sauf Strobe)</i>
Disjoncteurs	<i>Check</i>
Volets	<i>Sortis (3 crans)</i>

Compensateur	<i>Neutre</i>
Avionique	<i>OFF</i>
Batterie	<i>ON</i>
Voyants alarmes	<i>Check</i>
Phares et feux	<i>Allumés et vérifiés</i>
Avertisseur Stall	<i>Check</i>
Phares et feux	<i>Éteints</i>
Batterie	<i>OFF</i>
Volets	<i>Rentrés</i>

2 – AVANT MISE EN ROUTE MOTEUR

Porte soute	<i>Fermée et verrouillée</i>
Porte cabine	<i>Fermée NON verrouillée</i>
Briefing passagers	<i>Effectué</i>
Sol cabine	<i>Aucun objet posé</i>
Pitot	<i>Flamme à bord</i>
Frein de parc	<i>Serré</i>
Sièges	<i>Réglés et verrouillés</i>
Volets	<i>Déployés, contrôlés et rentrés</i>
Compteur moteur	<i>Relevé</i>
Compensateur	<i>Neutre</i>
Ceintures	<i>Non attachées</i>
Casques	<i>Connectés</i>
Antenne GPS	<i>Fixée</i>

3 – MISE EN ROUTE MOTEUR

Mixture	<i>Plein riche</i>
Réchauffage carburateur	<i>OFF</i>
Sélecteur Carburant	<i>Réservoir le MOINS plein</i>
Batterie	<i>ON</i>
Pompe essence	<i>ON</i>
Pression essence	<i>Check</i>
Injection	<i>1 à 5 (si moteur froid)</i>
Manette des gaz	<i>1 cm</i>
Magnétos	<i>Both</i>
Sécurité	<i>« Personne devant ! »</i>
Magnétos	<i>Start (30 secondes max)</i>
Régime moteur	<i>1200 rpm</i>
Pression huile	<i>Établie dans les 30 secondes</i>
Alternateur	<i>ON</i>

Alternateur	<i>Check</i>
Pompe essence	<i>OFF</i>
Pression essence	<i>Check</i>
Tableau d'alarmes	<i>Check</i>
Instruments moteur	<i>Check</i>
Balise de détresse	<i>Check</i>
Ceintures	<i>Attachées</i>
Porte cabine	<i>Fermée ET verrouillée</i>
Radio et VOR	<i>Paramétrés</i>
Transpondeur	<i>ON, mode C, 7000</i>
Altimètre	<i>Check</i>
Conservateur de cap	<i>Check</i>
Horizon artificiel	<i>Check</i>
Radio	<i>Roulage demandé</i>
Bloc départ	<i>Relevé</i>

4 – ESSAIS MOTEUR

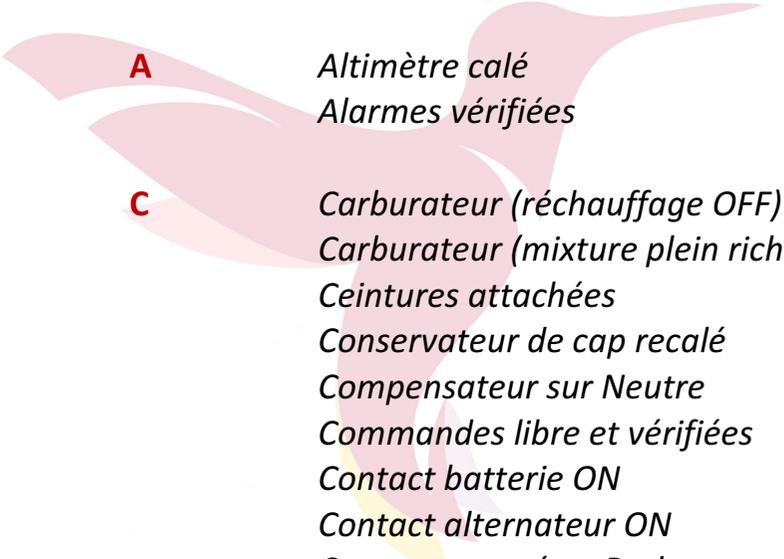
Freins	<i>Check</i>
Instruments gyroscop.	<i>Check</i>
Frein de parc	<i>Serré</i>
Pression huile	<i>Check (au moins 75°C)</i>
Magnétos	<i>Both</i>
Mixture	<i>Plein riche</i>
Réchauffage carburateur	<i>OFF</i>
Régime moteur	<i>1800 rpm</i>
Dépression gyroscopique	<i>Check</i>
Magnéto gauche	<i>Check (-175 rpm max)</i>
Magnéto droite	<i>Check (-175 rpm, delta 50)</i>
Magnétos	<i>Both</i>
Réchauffage carburateur	<i>Check (perte 100 rpm max)</i>
Ralenti moteur	<i>Check (entre 600 / 700 rpm)</i>

Régime moteur 1200 rpm

Briefing décollage Effectué

Briefing sécurité Effectué

5 – AVANT DECOLLAGE (ACHEVER)

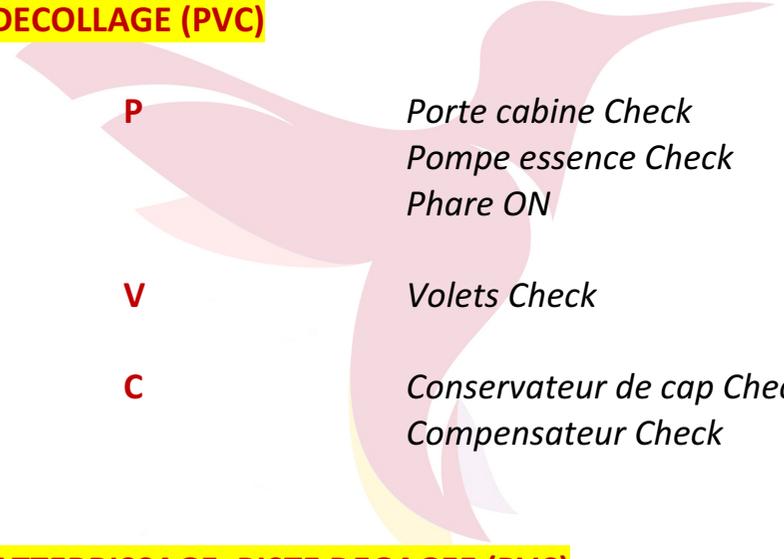
- 
- A** Altimètre calé
Alarmes vérifiées
- C** Carburateur (réchauffage OFF)
Carburateur (mixture plein riche)
Ceintures attachées
Conservateur de cap recalé
Compensateur sur Neutre
Commandes libre et vérifiées
Contact batterie ON
Contact alternateur ON
Contact magnétos Both
- H** Habitacle fermé et verrouillé
Huile (pression et température)
- E** Essence (réservoir le PLUS plein)
Essence (pression)
Electricité (ampèremètre vérifié)

V Volets (sur 10°, visuel)

E Essence (pompe ON)

R RNav pro ON
Radio (« Prêt au départ »)

6 – DECOLLAGE (PVC)

- 
- P** Porte cabine Check
Pompe essence Check
Phare ON
- V** Volets Check
- C** Conservateur de cap Check
Compensateur Check

7 – ATERRISSAGE, PISTE DEGAGEE (PVC)

P Pompe essence OFF
Phare OFF

V Volets rentrés

C Réchauf carburateur OFF

8 – AU PARKING

Bloc arrivée	<i>Relevé</i>
Frein de parc	<i>Serré</i>
Radio	<i>Message de clôture</i>
Radio et VOR	<i>OFF</i>
Transpondeur	<i>7000 et OFF</i>
Tous feux	<i>OFF (sauf Strobe)</i>
Alternateur	<i>OFF</i>
Régime moteur	<i>800 rpm</i>
Magnétos	<i>Essai coupure</i>
Régime moteur	<i>1200 rpm</i>
Mixture	<i>Plein pauvre</i>
Magnétos	<i>OFF, clés enlevées</i>
Compteur moteur	<i>Relevé</i>
Batterie	<i>OFF</i>

Pitot	<i>Flamme positionnée</i>
Passagers	<i>État béat constaté de visu Contrôle éthylotest Remise aux autorités compétentes</i>

